

Datum: 2025-09-03

Yttrande Arlandasamordningen

Knivsta kommun, Sigtuna kommun, Upplands Väsby kommun, Vallentuna kommun och Swedavia samverkar för en positiv samhällsutveckling som gynnar både Arlandaregionens och Arlanda flygplatsens utveckling.

Arlandaregionens prioriterade satsningar är:

- Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom att bygga fler spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala och med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen.
- Förbättrad kapacitet på E4:an till och inom Arlandaregionen, med nya körfält och fullt utbyggda trafikplatser.
- Förlängd Roslagsbana till Stockholm Arlanda Airport.
- Förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda samt kringliggande flygplatsstad genom utbyggd trafikinfrastruktur och kollektivtrafiklösningar.

Arlandaregionen tackar för en god dialog och den transparens som har varit genomgående i utredningen.

Starta genomförandet

Arlandaregionen välkomnar att utredningen pekar ut ett antal viktiga åtgärder. De är nödvändiga satsningar som Arlandaregionen har pekat ut i decennier. Nu är det viktigt att gå från ord till handling och starta planering och genomförande.

Bekräftar behov

Arlandaregionen är positiv till att utredningen bekräftar behovet av åtgärder på Ostkustbanan, breddning av E4:an, trafikplats Måby, trafikplats Hammarby och Märsta station och bangård. Åtgärderna behöver genomföras snarast. Det ger även stora samordningsvinster om nya och utbyggda trafikplatser samt breddning av E4:an ges samma prioritet och genomförs samtidigt.

Arlandaregionen är också positiv till utvecklingen av busstrafik som ett första steg, särskilt mellan Märsta och Arlanda. Dessa satsningar behövs redan

utifrån dagens behov och kan genomföras omgående. Åtgärderna bidrar till ett robust system i ett lokalt, men likväl regionalt och nationellt perspektiv.

Arlandaregionen är även positiv till att utredningen påpekar behovet av ytterligare resurser för underhålls- och vidmakthållande av Ostkustbanan mellan Uppsala – Stockholm. Detta är centralt för en fungerande infrastruktur.

Arlandaregionen stödjer förslaget att inleda en Arlandaförhandling om ny infrastruktur. En borttagning av stationsavgiften skulle bidra till att avlasta vägsystemet och E4:an, men behöver ses som en del av en större helhet där andra infrastruktursatsningar är avgörande och behöver prioriteras i första hand.

Ytterligare behov i takt med utvecklingen

Arlandaregionen anser att det är viktigt för hela Sveriges konkurrenskraft att Arlanda upplevs som internationellt och nationellt tillgängligt för resenärer och pendlare. För att uppnå det krävs förutom föreslagna åtgärder i utredningen, en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda samt en Bus rapid transit (BRT) mellan Märsta och Arlanda. BRT:n är också en åtgärd som hjälper redundansen i trafiksystemet. Det är också viktigt att utveckla moderna resecentrum och fullt utbyggda trafikplatser längs E:4an i samma takt som att infrastrukturen förbättras.

Många av de åtgärder som Arlandaregionen lyfter, skapar också förutsättningar för stadsutveckling och redundans. Arlandaregionen kommer att ha svårt att bidra till samhällsutveckling när trafiksystemet redan i vissa tider nått bristningsgränsen. Pendeltåget är ett exempel på ett skört trafiksystem. När pendeltåget står stilla flera gånger per vinter lamslås norra Storstockholm och Uppsala. Dagens kapacitet på både spår och väg räcker inte till för behovet. Lägg därtill att hela regionen räknar med tillväxt och därmed ökade behov i trafiksystemet. Bristerna påverkar Stockholmsregionens attraktivitet och därmed också Sveriges.

Finansiering

Arlandaregionen anser att åtgärderna ska finansieras via statliga och regionala medel. Andra eventuella finansieringsformer kräver ytterligare underlag för att det ska gå att ta ställning till.

Ett eventuellt framtida ställningstagande om trängselskatt kräver konsekvensutredningar för de samlade effekterna på vägnät, näringsliv, invånare samt tillgängligheten i övrigt i Arlandaregionen.

För Arlandaregionen,

Matilda Hübinette
Kommunstyrelsens ordförande
Knivsta kommun

Thor Övrelid
Oppositionsråd
Knivsta kommun

Mattias Askerson
Kommunstyrelsens ordförande
Sigtuna kommun

Marie Axelsson
Oppositionsråd
Sigtuna kommun

Mathias Bohman
Kommunstyrelsens ordförande
Upplands Väsby kommun

Oskar Weinmar
Oppositionsråd
Upplands Väsby kommun

Johan Skog
Kommunstyrelsens ordförande
Vallentuna kommun

Jerri Bergström
Oppositionsråd
Vallentuna kommun

Fredrik Elgh
Head of Public Affairs
Swedavia AB